

Installasjonsveiledning PowerMaster



INSTALLASJON

PowerMaster vekslene er konstruert for montering i hvilken som helst av de 6 viste monteringsposisjonene og er utstyrt med innbyrdes utbyttbare plugger for oljeutlufting, oljenivå og tapping.

Pluggene er vist med følgende symboler:

- - tapping
- - oljeutlufting
- ◐ - oljenivå

Disse pluggene skal monteres i henhold til den aktuelle viste monteringsposisjon.

Luftplugg med innebygget filter kan leveres for enheter i bruk utendørs hvor der er fare for inntrenging av forurensninger eller vann.

AKSELMONTERING

Det må være en tett glidepasning mellom veksler og aksling. For å lette monteringen kan det være fordelaktig å bruke et molybdenholdig fett eller tilsvarende. Rocol ASP pasta er et velegnet produkt for dette formålet.

Kilen må ha god sidepasning og tilstrekkelig lengde for full anlegg mot kilesporet i hele hylsens utborede lengde.

Momentstaget, hvis montert, skal fortrinnsvis monteres 90° på linjen trukket mellom senteret på utgående aksel og festepunkt på vekslerhuset. Denne posisjonen kan varieres med inntil 30° til hver side. Det er en fordel at momentstaget utsettes for strekk istedet for trykk.

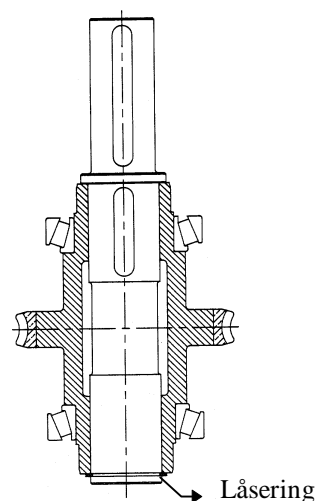
INNSTIKKSAKSLING

For å underlette monteringen av akslingen inn i hylsen kan det være fordelaktig å bruke en friksjonsnedsettende pasta. Rocol ASP pasta er et egnet produkt for dette formålet. Etter montering sikres akslingen med en låsering som vist på tegningen.

GENERELT

Akslene må rettes opp omhyggelig, og koblingene monteres nøyaktig. For å unngå skade bør ikke koblingshalvdelene bankes inn på akslene.

Vekslene og andre komponenter må monteres fast på et solid fundament for å unngå bevegelse og vibrasjoner som kan påvirke opprettingen av akslene. Passende fundamentplater kan leveres.



Installasjonsveiledning PowerMaster



OPPSTART

Alle enheter er blitt gjenstand for en kort prøvekjøring før forsendelse til kunden, men det tar mange timers kjøring under full belastning for vekselen til å oppnå sin høyeste effektivitet. Vekselen kan hvis det er nødvendig settes i drift under full belastning med en gang, men hvis forholdene tillater det er det best for oppnåelse av optimal levetid med en innkjøring hvor belastningen økes gradvis mot max etter 20-40 timer.

Det bør imidlertid ivaretas rimelige forholdsregler for å unngå overbelastninger under starten på innkjøringen.

RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD

Oljenivået i enheten skal regelmessig holdes vedlike og kontrolleres minst en gang pr. mnd. For å unngå feil avlesning av nivå skal vekselen kontrolleres stillestående. Luftehullet i fyllerpluggen skal holdes åpent til enhver tid for å sikre utlufting av vekselen.

SKIFTING AV OLJE

Oljen skal skiftes helt ut med intervaller bestemt av driftsforholdene.

LAGRING

Alle snekkeveksler, som skal lagres eller være ute av drift for en lengre periode, skal beskyttes tilstrekkelig, særlig de som står utendørs eller arbeider under korrosive forhold/atmosfærer.

Følgende forholdsregler vil vanligvis være tilstrekkelige, men råd vedr. beskyttelse av bestemte veksler gis på forlangende.

Hvis tom for olje: Spray vekselen med en rusthindrende olje som er blandbar og har de samme egenskaper som smøremiddelet anbefalt for normal drift.

Hvis fylt med olje: Kjør med full hastighet i minst 10 min. en gang pr. mnd for å sikre at alle innvendige deler dekkes av et jevnt lag med olje.

For lagring på ubestemt tid: Fyll vekselen helt opp slik at alle innvendige deler er dekket med olje, akslene bør av og til dreies for hånd. Når vekselen skal tas i bruk igjen må den tappes og fylles opp med ren ny olje til korrekt nivå.

SMØRING - FØRSTE GANGS OPPFYLLING

For å sikre at enheten fylles opp første gang med olje av korrekt viskositet og kvalitet anbefales denne levert av Renold.

Dette er et syntetisk smøremiddel som sikrer at enheten fungerer pålitelig med de katalogførte effekter.

Ved tilfeller hvor det ikke er mulig å fremskaffe dette smøremiddelet kan som erstatning følgende kvaliteter anbefales:

<u>LEVERANDØR</u>	<u>SMØREMIDDEL</u>
Burmah Castrol	Alpha SYN-T 320 (-34)
Century Oils	Century SGG (-30)
Mobil Oil Co	SHC 320 (-37)
eller	SHC 632 (-37)

Installasjonsveiledning PowerMaster



Tallene i parentes oppgir den laveste omgivelsestemperatur hvor smøremiddelet kan brukes for dette spesielle formålet.

Vanlige mineraloljer kan brukes som smøremiddel i PowerMaster vekslene, men dette vil redusere effektoverføringsevnen. Hvis dette er akseptabelt kan nærmere informasjon gis på forespørsel.

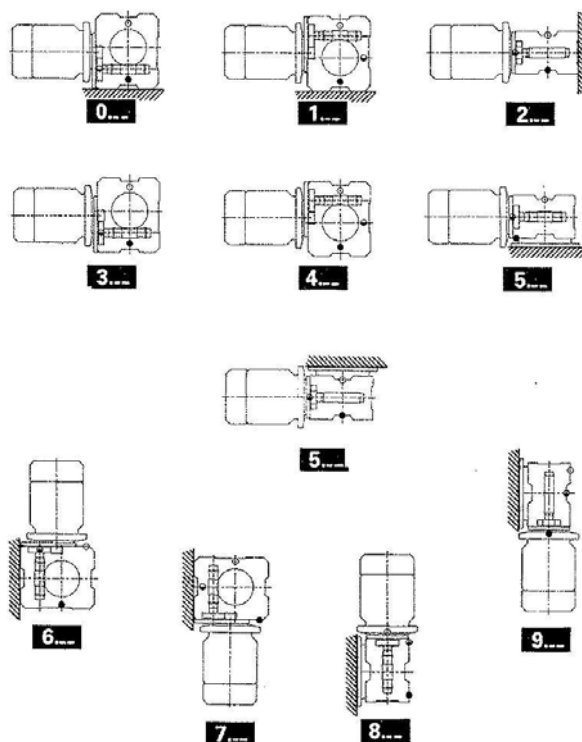
Etter montering og før oppstart skal enheten fylles opp med nytt smøremiddel til korrekt nivå. Fylle/lufteplugg og nivåplugg fjernes ved stillestående veksler. Fyll opp smøremiddel inntil nivået vises i oljestandsglasset (hvis montert) eller inntil smøremiddel renner ut av nivåhullet.

Vent et minutt for å la nivået stabilisere seg og etterfyll hvis nødvendig. Begge pluggene settes inn igjen og trekkes til.

Man bør passe på å ikke overfylle idet dette kan forårsake lekkasje.

Monterings- kode	Beskrivelse	Oljemengder					
		PM35	PM40	PM50	PM60	PM70	PM80
0.00 + 3,00	Underliggende snekke	1,13	1,90	2,90	4,93	7,38	9,0
1.00 + 4,00	Overliggende snekke	2,77	3,82	6,70	11,36	16,33	20,00
2.00 + 5,00	Vertikal utg. aksel	2,95	4,30	6,70	11,51	17,04	24,00
7.00 + 9,00	Vertikal inng. aksel (undenifra)	3,33	4,70	8,25	13,63	19,88	26,00
6.00 + 8,00	Vertikal inng. aksel (ovenifra)	5,03	7,35	12,75	23,57	33,51	42,00

PowerMaster monteringsposisjoner og koder



Installasjonsveiledning PowerMaster



MONTERING AV DREV PÅ MOTOR ELLER INNGÅENDE AKSELTAPP

I de tilfeller hvor enheten er levert uten motor eller hvor inngående vekselhus ikke er montert vil det være nødvendig å montere drev på motor eller inngående akseltapp og hjul på snekkeskruen.

Plassering av hjulet på snekkeskruen vil bli bestemt under monteringen, da det finnes en ansats på akslingen samtidig som hjulet sikres med en låsering.

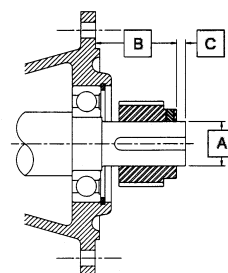
Imidlertid er plassering av drevet mer kritisk idet både motor og inngående vekselhus kan brukes for ulike oversetninger og flensstørrelser.

Drevet må varmes opp til ca 230°C for å sikre tilstrekkelig klaring mot akseltappen før montering. Bar flamme må ikke benyttes, induksjonsvarmer er absolutt å foretrekke.

Etter at kilen er satt på monteres drevet i forhold til tilstøtende komponenter med mål som oppgitt på tabell og tegning nedenfor. Drevet settes i korrekt posisjon og settskruen trekkes til før det hele lar seg avkjøle.

Pakningsflatene bestrykes med et silikonbasert tetningsmiddel, f.eks. Hylomar, før motor eller inngående vekselhus skrues fast til hovedhuset.

Veksel nr.	Anslutning	Dimensjoner i mm		
		A	B	C
PM35	D80/F165	19	50,5	Null
		28		
PM40	D80/F165	28	60	6
		38		
PM50	D80/F165	28	66	Null
		38		
PM60	D100/F215	28	76	Null
		42		
PM70	D100/F215	28	76	Null
		42		
PM80	D100/F215	38	79	Null
		48		



Veksel nr.	Motor Ref.	Dimensjoner i mm		
		A	B	C
PM35	D80/F165	19	41	-1
	D90/F165	24	41	9
	D100/F215	28	58	2
	D112/F215	28	58	2
	D132/F265	38	71	9
PM40	D80/F165	19	46	-6
	D90/F165	24	46	4
	D100/F215	28	63	-3
	D112/F215	28	63	-3
	D132/F265	38	76	4
PM50	D90/F165	24	52	-2
	D100/F215	28	69	-9
	D112/F215	28	69	-9
	D132/F265	38	82	-2
	D160/F300	42	82	28
PM60	D100/F215	28	62	-2
	D112/F215	28	62	-2
	D132/F265	38	84	-4
	D160/F300	42	92	18
PM70	D180/F300	48	92	18
	D100/F215	28	62	-2
	D112/F215	28	62	-2
	D132/F265	38	84	-4
PM80	D160/F300	42	92	18
	D180/F300	48	92	18
	D200/F350	55	92	18
	D100/F215	28	65	-5
	D112/F215	28	65	-5
	D132/F265	38	87	-7
	D160/F300	42	95	15
	D180/F300	48	95	15
	D200/F350	55	95	15
	D225/F400	60	115	25

