

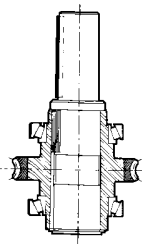
INSTALLASJON

AKSELMONTERING

Det må være en tett glidepasning mellom veksler og aksling. Bruk molybdenfett, Rocol ASP eller tilsvarende ved montering. Kilen må ha en god sidepasning og en tilstrekkelig lengde tilsvarende entreringsboringen i vekselen.

Vinkelen mellom momentstag og inngående aksel må ikke overskride 30°. Påse at staget er riktig montert. Det skal være strekk når vekselen er i drift.

"PLUGG-INN" AKSEL



Der denne skal benyttes kan det være fornuftig å benytte molybdenfett, Rocol ASP eller tilsvarende, når akslingen skal monteres. Akslingen låses med en låsering.

GENERELT

Akslene må rettes opp omhyggelig, og koblingene monteres nøyaktig. For å unngå skade på lagrene bør ikke koblingshalvdelenes bankes på akslene.

Veksler og andre komponenter må monteres fast på et solid fundament for å unngå bevegelse og vibrasjon som kan påvirke oppretting av akslene.

INNKJØRING

OPPSTART

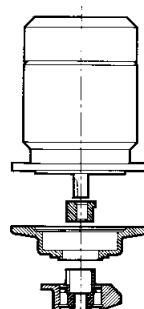
Alle veksler har vært prøvekjørt en kortere tid ved fabrikken, men først etter mange timers drift under full belastning oppnås full virkningsgrad. Om nødvendig kan vekslele kjøres med full belastning med en gang. Hvis forholdene tillater det, er det gunstigere for vekselenes levetid om de kjøres inn med gradvis økende belastning opp til full belastning etter 20-40 timer. Vekslele bør skånes for overbelastning den første driftstiden.

SMØRING

Alle veksler er fylt med korrekt mengde olje når de leveres. Oljen har en levetid tilsvarende vekselenes.

Oljeskift er derfor unødvendig.

MONTERING AV MOTOR



Monter nylonkoblingen på motorakslingen. Påse at utvendig kile på nylonkoblingen og sporet i vekslerkoblingen står på linje. Skyv motor og veksler sammen. Skru fast de fire boltene.

ARBEIDSTEMPERATURER

ARBEIDSTEMPERATURER

Den laveste arbeidstemperatur for en **jPM** er - 10°C. For arbeidsforhold lavere enn dette - vennligst kontakt Deres forhandler av Renold veksler.

LAGRING

Alle veksler som lagres eller ikke brukes over en lengere perioder, bør beskyttes tilstrekkelig. Spesielt gjelder det de som står utendørs og de som arbeider i korrosive forhold eller saltrik atmosfære.